



Обозначение D 1120-17

**СТАНДАРТНЫЙ МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ
КИПЕНИЯ ОХЛАЖДАЮЩИХ ЖИДКОСТЕЙ ДВИГАТЕЛЕЙ**

**STANDARD TEST METHOD FOR BOILING POINT OF ENGINE
COOLANTS**

**Федеральное агентство
по техническому регулированию и
метрологии (Росстандарт)**

ФБУ «КВФ «ИНТЕРСТАНДАРТ»

Перевод выполнен: 30.05.2017

№: 3176-17/ASTM

Москва

2017 г.

Данный перевод выполнен ФБУ «КВФ «Интерстандарт» Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии согласно лицензии Американского общества по материалам и их испытаниям (ASTM International) 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. ASTM International не утверждает и не подтверждает эти переводы, и при любых обстоятельствах в качестве оригинальной версии может рассматриваться только английская версия со знаком копирайта ASTM International. Копирование указанных переводов какой-либо Стороной, кроме ASTM International или ФБУ «КВФ «Интерстандарт», строго запрещено в соответствии с законодательством США и международным авторским правом.

This translation is executed by FBU "CIC "Interstandard" of Federal Agency on Technical Regulating and Metrology under the license of American Society for Testing and Materials (ASTM International) 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. ASTM International does not approve and does not confirm these translations and in any cases only the English version published with a sign of ASTM International copyright can be considered as the original version. Reproduction of the specified translations by any Party, except for ASTM International or FBU "CIC "Interstandard", is strictly forbidden according to the USA legislation and international copyright.

**Федеральное бюджетное учреждение
Консультационно-внедренческая фирма в области
международной стандартизации и сертификации
ФБУ «КВФ «ИНТЕРСТАНДАРТ»
Ленинский проспект, д. 9,
Москва, В - 49, 119049
Тел.: (499) 236-54-49
Факс: (499) 230-13-72
E-mail: interst@gost.ru
<http://www.interstandart.ru/>**



Обозначение D 1120-17

Стандартный метод определения температуры кипения охлаждающих жидкостей двигателей¹

Данный стандарт выпущен под постоянным обозначением D 1120; число, непосредственно идущее после этого обозначения, указывает на год первоначального принятия стандарта или, в случае его пересмотра, год последнего пересмотра. Число в круглых скобках указывает год последнего переутверждения. Надстрочный индекс ϵ (эпсилон) указывает редакционные изменения после последнего пересмотра или переутверждения.

Данный стандарт утвержден для применения агентствами Министерства обороны США.

1. Область применения*

1.1 Данный метод испытаний распространяется на определение равновесной температуры кипения охлаждающих жидкостей двигателей. Равновесная температура кипения – это температура, при которой проба начинает кипеть в системе охлаждения в условиях равновесия при атмосферном давлении.

ПРИМЕЧАНИЕ 1 — Охлаждающие жидкости двигателей могут продаваться как готовые к использованию (предварительно разбавленные). Процедура данного испытания применима как к разбавленным растворам, так и к концентратам.

¹ Данный метод испытаний находится в ведении Комитета ASTM D15 по охлаждающим и родственным жидкостям для двигателей, и в непосредственной ответственности Подкомитета D15.03 по физическим свойствам.

Настоящее издание утверждено 1 апреля 2017 г. Опубликовано в апреле 2017 г. Первоначально стандарт утвержден в 1950 г. как D1120-50T. Последнее предыдущее издание утверждено в 2016 г. как D1120-16. DOI:10.1520/D1120-17.

* Краткое описание изменений приведено в конце текста данного стандарта